



Schema ormeggio corretto (immagine da internet)

Lo schema d'ormeggio sopra disegnato identifica il numero di cime necessario e la modalità corretta da utilizzare per un ormeggio in sicurezza:

- 2 cime a poppa (o prua in base a come è girata l'imbarcazione, eventualmente anche incrociate)
- 1 cima di prua (o poppa)
- 1 Spring.

**TOTALE: 4 cime.**

#### CIME DOPPIE E ORMEGGI DI SICUREZZA

Gli ormeggi in figura possono essere fatti con cima doppia ma sempre come se fosse una cima unica: **gasse o piombe a bordo ed un unico "8" sulla bitta in banchina. NON utilizzare due cime diverse tra loro** (es. una 3 legnoli ed una vecchia scotta) per fare un ormeggio doppio, **perché NON lavoreranno insieme.**

Se si vuole aggiungere un **ormeggio di sicurezza** a quelli della figura, lo si può fare utilizzando eventualmente anche una cima di natura diversa da quella principale, facendo attenzione che questa sia **INDIPENDENTE E REGOLABILE DALLA BANCHINA** come le altre e **che RIMANGA PIU LASCA** di quella principale in modo che intervenga solo se l'ormeggio principale si dovesse allentare o rompere.

Salvo casi particolari, **SI CONSIGLIA DI NON UTILIZZARE TROPPI PUNTI DI ORMEGGIO** rispetto a quelli della figura, poiché complicano l'efficacia e il risultato dell'intervento in caso di necessità.

## AMMORTIZZATORI

Non è consentito l'uso di molle d'acciaio, ad esclusione degli ormeggi fatti utilizzando la banchina di cemento. Qualora vengano utilizzati ammortizzatori d'ormeggio di gomma, gli stessi devono essere montati sull'ormeggio principale (PIU CAZZATO) e non sull'eventuale cima di sicurezza (PIU LASCA).

## PROTEZIONI E PARABORDI

L'utilizzo delle protezioni viene ritenuto obbligatorio in tutti quei punti dove le cime, sia principali che di sicurezza, "toccano" parti dell'imbarcazione che ne potrebbero causare la rottura durante una mareggiata e devono essere fatte con materiali idonei (tela in cordura, tubi di gomma resistenti tipo vecchie manichette antincendio, ecc). Anche le bitte del pontile sono punti di usura da considerare.

I parabordi utilizzati per proteggere le murate o lo specchio di poppa, **NON DEVONO ESSERE FORATI O SGONFI** (se del tipo gonfiabile). E' consigliabile ricoprirli con calze di tessuto per proteggerli ed evitare che si usurino troppo velocemente.

## GRADO DI TENSIONE DEGLI ORMEGGI e REGOLAZIONE

Gli ormeggi principali **DEVONO ESSERE TUTTI BEN CAZZATI** in modo da limitare il più possibile i movimenti oscillatori delle barche. Gli ormeggi di sicurezza, se presenti, vanno tenuti leggermente più laschi.

Tutti gli ormeggi (principali, di sicurezza, cime doppie ecc.) **DEVONO ESSERE REGOLABILI DAL PONTILE**, anche in condizioni meteo avverse, quindi con nodi di bitta eseguiti con 1 volta tonda, 1 o 2 volte ad 8 non incrociate e da 1 o più volte ad "8" incrociati. **NON VANNO USATE GASSE O PIOMBE SULLE BITTE IN BANCHINA**. Se la bitta risulta piena, occorre cambiare bitta o rivedere l'ormeggio con una cima di diametro minore.

## STATO DI CONSERVAZIONE DELLE CIME

Lo stato di conservazione delle cime dipende da molti fattori, tuttavia va ricordato che:

- una cima a 3 legnoli è costruita per avere un limite di rottura che dipende, a parità di materiale e diametro, dalla sua elasticità
- l'elasticità si riduce con l'invecchiamento della cima, quindi una cima vecchia ha meno carico di rottura rispetto ad una nuova
- il carico di rottura diminuisce notevolmente se la cima è lesionata, gli manca un trefolo oppure compie angoli importanti (oppure non ha protezioni nei punti di sfregamento)

In generale, una cima in buone condizioni, oltre a garantire un carico di rottura adeguato, assorbe energia e ne trasmette meno alle strutture (finger, pontili, catenarie, ecc) preservandole.

Le cime giuntate senza intrecciare i legnoli oppure semplicemente "cucite" sono molto pericolose perché possono cedere improvvisamente e devono essere sostituite.

## MATERIALI E DIAMETRO DELLE CIME

Il poliestere possiede in generale il miglior compromesso tra resistenza all'abrasione e resistenza agli UV e tra tenacità ed allungamento. Il nylon (poliammide alifatico) ha una tenacità inferiore al poliestere ma un ottimo allungamento elastico, caratteristiche lo rendono indicato per cime d'ormeggio e linee d'ancoraggio. Sono sconsigliate le cime in polipropilene (galleggianti) perché hanno bassa resistenza alla luce. Se si usano cime in poliestere media tenacità a 3 legnoli, sono consigliati i seguenti diametri: fino a 6mt = 12/14. Da 7mt fino a 10 = 16/18; oltre tale misura sono necessarie cime di diametro non inferiore a 20/22. (dati forniti da Gleistein Ropes).